

La mobilité est un droit

Une guide sur la micro-mobilité et le vélo en libre-service



nextbike
by TIER

Nos villes sont saturées

De voitures, de gaz d'échappement et de bruits de moteur

Pire encore, cela nous conduit vers une crise climatique mondiale. Notre environnement se réchauffe rapidement. C'est pourquoi nous nous sommes donné pour mission de changer les choses. Repenser notre espace de vie. Pour que nous puissions nous déplacer de manière flexible, abordable et rapide.

Parce que la mobilité est un droit

Leader du marché européen des vélos en libre-service, nous avons la meilleure expertise de la micro-mobilité

nextbike by TIER incarne une transition multimodale et équitable en matière de transport. Avec plus de 300 villes dans 19 pays, nous avons fait du vélo en libre-service un élément fondamental des villes et régions offrant un cadre de vie durable. Intégré aux transports publics,

Pour aider à résoudre ce problème, la micro-mobilité reste un élément essentiel. C'est une solution rentable, ludique, à faible taux d'émission, qui remplace la voiture, as'intègre aux transports publics.

Franchissons ensemble la prochaine étape et rendons la mobilité digne de l'avenir.

nextbike by TIER offre à des millions d'utilisateurs le bon moyen de transport pour leurs besoins quotidiens avec des vélos classiques, des vélos électriques et des vélos-cargos. nextbike by TIER est une marque de TIER Mobility SE, le leader mondial de la micromobilité.



300+ villes

20+ pays



C'est quoi nextbike by TIER ?

Une expertise avant-gardiste

Plus de 300 villes nous ont fait confiance pour la mise en place et l'exploitation de leurs systèmes de vélos en libre-service. Nous détenons l'expertise non seulement pour lancer un nouveau système, mais aussi pour l'exploiter de manière responsable en se concentrant sur les besoins de chaque ville.

Des services de micro-mobilité tout compris

Qu'il s'agisse de vélos intelligents, de services informatiques, de service à la clientèle, de gestion de projets, de relations publiques ou de planification des stations, nos experts s'occupent de tout.

Intégration avec les transports en commun

En tant qu'élément des transports publics et de l'écomobilité, le vélo en libre-service développe tout son potentiel en économisant des trajets en voiture et en décongestionnant le trafic - dans les grandes villes comme dans les régions métropolitaines et les zones rurales.

Un modèle commercial diversifié

En plus de la location de vélos, nous soutenons nos opérations en fournissant des espaces publicitaires sur nos vélos, entre autres, ce qui donne à nos marques partenaires une plus grande visibilité aux yeux du public.

Mobilité d'entreprise et tickets semestriels

Nous proposons aux institutions, aux entreprises et aux universités des solutions forfaitaires avec vérification intelligente et un accès exclusif à nos programmes.

Les 5 facteurs du succès des vélos en libre-service



Intégration profonde

Lorsque le vélo en libre-service est intégré dans l'abonnement aux transports publics, qu'une application de mobilité permet d'y accéder et que les stations de tous les véhicules sont coordonnées de manière multimodale, le trio durable train, bus et vélo devient une véritable alternative au trafic individuel motorisé.

Les partenariats

Les contrats avec les fournisseurs de transport, les municipalités, les universités, les entreprises et les partenaires publicitaires sont essentiels pour rendre le vélo en libre-service facilement accessible à tous et s'assurer qu'il reste un pilier établi et durable du transport local.

Privilégier la qualité

Des vélos robustes avec des composants de première qualité, entretenus par les équipes de service conformément aux accords contractuels, peuvent transporter des personnes de manière durable et sûre pendant une période pouvant aller jusqu'à 10 ans.

Une offre sur mesure

L'optimisation de la taille de la flotte, des types de véhicules, de la planification des stations et des concepts opérationnels font du vélo en libre-service une option attrayante pour remplacer les trajets en voiture.

L'infrastructure publique

Lorsque les villes et les régions disposent déjà d'offres de transport public bien développées, de réseaux de vélos, de centres de mobilité et d'autres options de partage, le vélo en libre-service devient un moteur essentiel de la promotion du vélo et de la transition des transports.

nextbike by TIER en chiffres

34
mio
de trajets par an

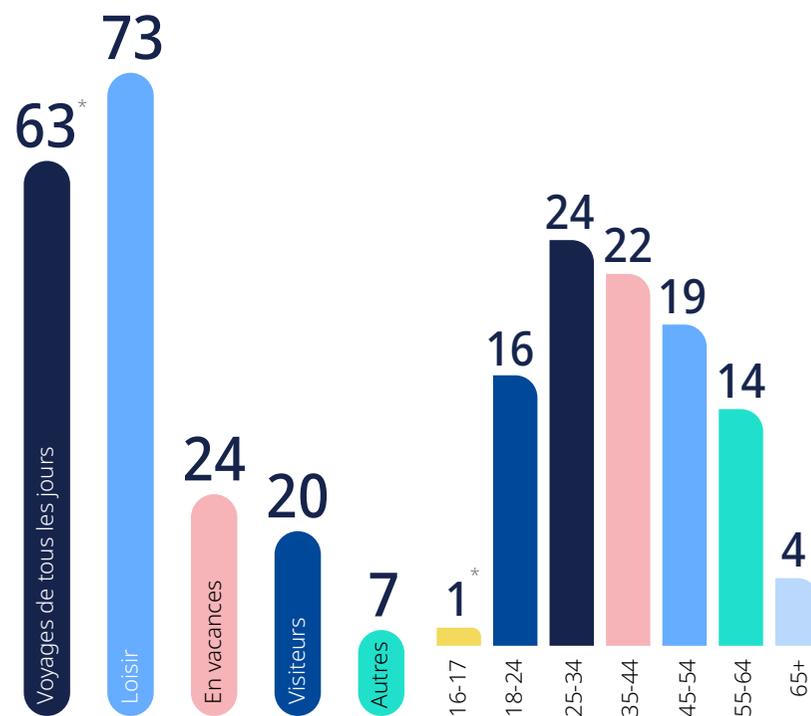
175.000

Moyenne des téléchargements de l'application par mois

68
mio
de km parcourus
par an*

4,4*
de notation dans
l'App store

100.000
vélos



Nos vélos font partie de la vie de tous les jours de nos usagers

Les personnes entre 25-44 ans constituent la majorité de nos usagers

Distribution par genre



Comme pour tous les services de micro-mobilité, notre communauté d'utilisateurs a tendance à être majoritairement masculine. Notre objectif est de parvenir à une répartition égale entre les genres, c'est pourquoi nous nous engageons à transformer les transports dans cet objectif.

Sources : Enquête représentative auprès des utilisateurs en Allemagne en 2022 et données internes.

be
the



change!

nextbike by TIER
Erich-Zeigner-Allee 69-73
04229 Leipzig - Germany

+49 341 -308 988 90
info@nextbike.de
www.nextbike.net

