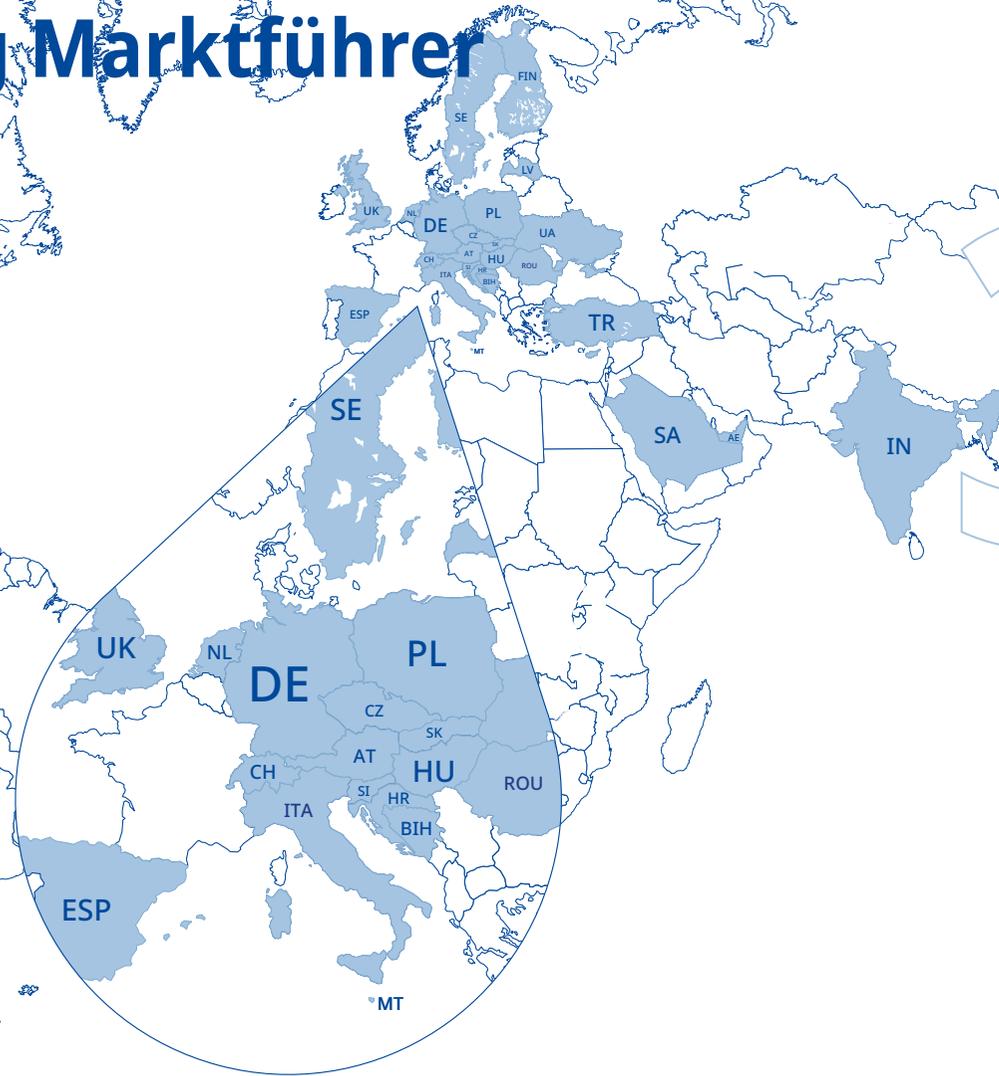


# Wir bewegen Städte



# nextbike ist europäischer Bike-Sharing Marktführer



3000

Städte

28

Länder

Wir teilen gern und mobilisieren so Millionen von Menschen nachhaltig. Als Micro Mobility Pioniere entwickeln wir seit 2004 smarte Fahrradverleihsysteme. Aktuell haben wir Bike-Sharing weltweit in über 300 Städten als elementaren Bestandteil urbaner Mobilität etabliert.

Mit unserem Service wird der ÖPNV noch umweltfreundlicher und um die Vorteile des Individualverkehrs ergänzt. Unsere Mission ist es, einen Beitrag zur Daseinsvorsorge zu leisten und die Lebensqualität in unseren Städten zu verbessern.

# Bike-Sharing für mehr Lebensqualität



Aktive und emissionsfreie Fortbewegung ist ein entscheidender Baustein für die Verkehrswende und wichtiger Hebel, um die Klimaschutzziele der UN zu erreichen. Dafür setzen wir uns jeden Tag ein - mit viel Herz, Enthusiasmus und Verstand. So bunt wie unsere Gesellschaft sind auch unsere Teams: Alle bringen ihre individuellen Stärken ein und uns verbindet die Begeisterung für das Radfahren sowie der Anspruch etwas zu »bewegen«.

**»WIR HABEN UNS KEIN GERINGERES ZIEL ALS DIE VERKEHRSWENDE GESETZT. GEMEINSAM MIT UNSEREN PARTNERN MACHEN WIR BIKE-SHARING ZU EINEM BESTANDTEIL DES ÖPNV UND DIE STÄDTE EIN GANZES STÜCK LEBENSWERTER.«**

Sebastian Popp  
COO von nextbike

**»BIKE-SHARING SPIELT EINE SCHLÜSSELROLLE INNERHALB GANZHEITLICHER URBANER VERKEHRSKONZEPTE. ES DIE BEQUEMSTE, CLEVERSTE UND ENERGIEEFFIZIENTESTE ART SICH INNERSTÄDTISCH FORTZUBEWEGEN.«**

Leonhard von Harrach  
CEO von nextbike



## 1 GO GLOBAL

Wir denken global und agieren lokal. Unser Geschäftsmodell basiert auf Kooperationen mit Städten, Verkehrsbetriebern, Hochschulen, Werbepartnern und Unternehmen. Wir haben für alle eine Mobilitätslösung.

## 2 ONE-STOP-SHOP

nextbike ist eine Integrationsplattform. Wir können die gesamte Wertschöpfungskette der Mikromobilität inkl. Software und Service in die Infrastruktur unserer Partner\*innen einbinden.

## 3 MENSCH IM MITTELPUNKT

Wir schaffen nachhaltige Jobs. In jeder Stadt haben wir festangestellte Servicekräfte, die die Räder warten, reparieren und dorthin transportieren, wo besonders viel los ist. Darüber hinaus kümmert sich unser inhouse Customersupport 24/7 um die Belange der Nutzer\*innen.

## 4 QUALITÄT HAT PRIORITÄT

Unsere Räder rollen 365 Tage im Jahr über die Straßen. Langlebige, sichere und hochwertige Komponenten sowie für die Vermietung optimierte Lösungen sind keine Upgrades, sondern Standard.

## 5 DER MIX MACHT ES

Ob feste Stationen, Flexzonen oder besser noch die Kombination aus beiden - wir schneiden unsere Betriebsmodelle auf jede Stadt individuell zu und können sie beliebig erweitern. Pedelecs und Lastenräder gehören übrigens genauso zu unserem Portfolio wie klassische City-Räder.

15 Mio kg CO<sup>2</sup>



Radfahren mit nextbike vermeidet

13,8 Mio kg

CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Jahr

1,2 Mio kg CO<sup>2</sup>



bis zu 10 Jahre Lebensdauer pro Rad

90%

Recyclingquote der Rad-Komponenten

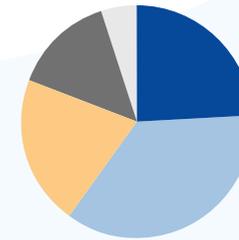
App Aufrufe pro Monat

App Neuinstallationen pro Monat

3,5 Mio.

100.000

4,4 APP-STORE BEWERTUNG



79% 16 - 44 Jahre

- 22 % 16 - 24 Jahre
- 36 % 25 - 34 Jahre
- 21 % 35 - 44 Jahre
- 13 % 45 - 54 Jahre
- 8 % +55 Jahre

Gesellschaftlicher Nutzen pro km



18 Cent pro Kilometer erzeugt Radfahren als externen Nutzen für unsere Gesellschaft. Jeder Auto-Kilometer kostet unsere Volkswirtschaft 11 Cent.

Quelle: Gössling, S., Choi, A., Dekker, K. and Metzler, D. 2018. The social cost of automobility, cycling and walking in the European Union. Ecological Economics 158: 65-74

30 Mio.

Fahrten pro Jahr

# be the change!



nextbike GmbH  
Erich-Zeigner-Allee 69-73  
D-04229 Leipzig  
+49 341-308 988 90  
info@nextbike.com  
www.nextbike.net

