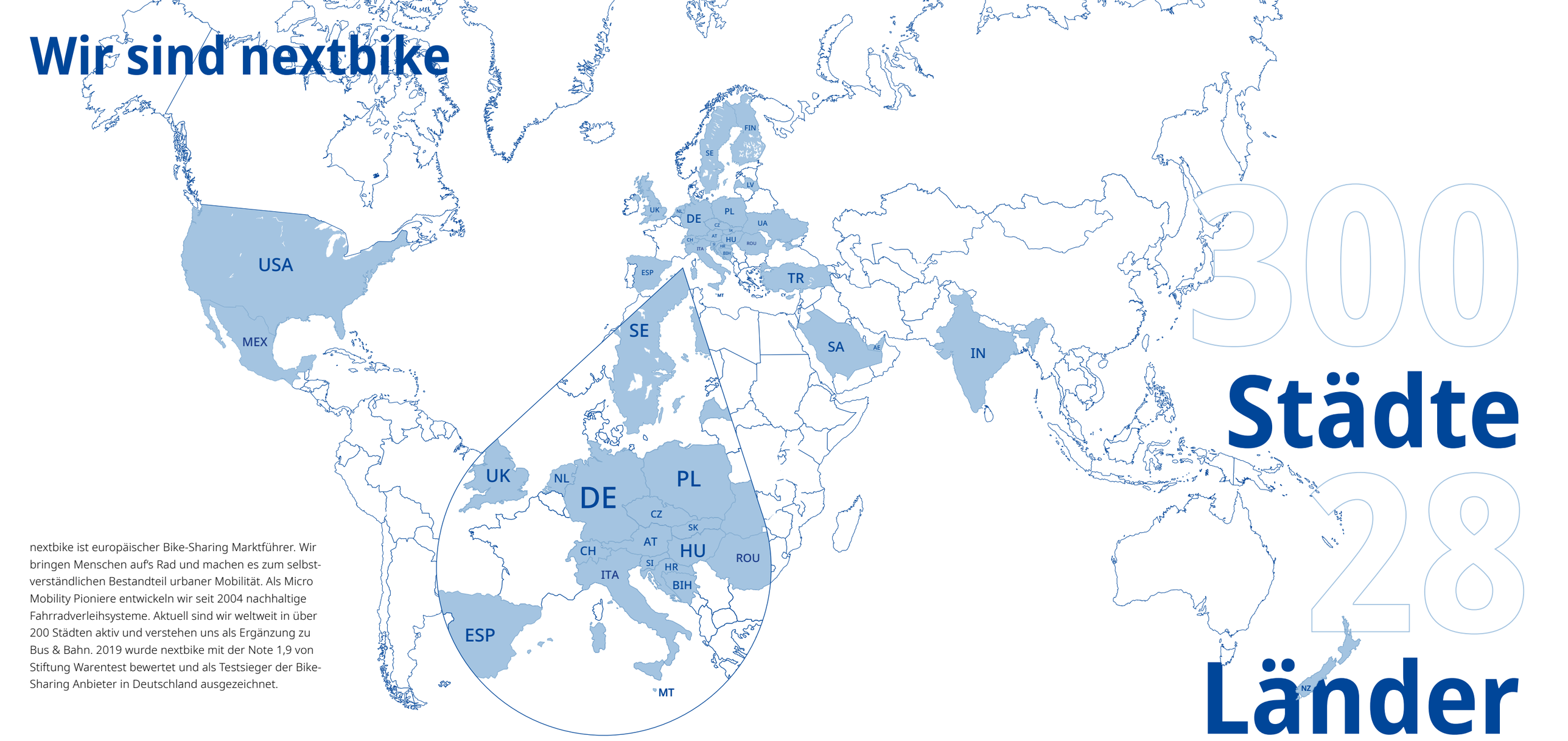
nextbike
original bike sharing

Wir bewegen Städte

Wir sind nextbike



nextbike ist europäischer Bike-Sharing Marktführer. Wir bringen Menschen auf's Rad und machen es zum selbstverständlichen Bestandteil urbaner Mobilität. Als Micro Mobility Pioniere entwickeln wir seit 2004 nachhaltige Fahrradverleihsysteme. Aktuell sind wir weltweit in über 200 Städten aktiv und verstehen uns als Ergänzung zu Bus & Bahn. 2019 wurde nextbike mit der Note 1,9 von Stiftung Warentest bewertet und als Testsieger der Bike-Sharing Anbieter in Deutschland ausgezeichnet.

300 **Städte**

28 **Länder**

Unsere Antworten für Skeptiker

1 STATIONSBASIERTES BIKE-SHARING IST UNFLEXIBEL. DOCKLESS IST CHAOTISCH.

Wir schätzen die Vorteile beider Ansätze und kombinieren sie deshalb gerne in Hybridsystemen: Im Innenstadtbereich bietet »Free Floating« maximale Flexibilität. Außerhalb sowie an stark frequentierten Orten garantieren Stationen die Verfügbarkeit von Rädern. Die Umverteilung von frei stehenden Rädern übernehmen unsere Mitarbeiter vor Ort.

2 BIKE-SHARING MACHT DEM ÖPNV KONKURRENZ.

Im Gegenteil, unser Bike-Sharing ergänzt das ÖPNV-Netz um die letzte Meile. Unsere Räder haben integrierte RFID-Kartenleser, damit sie auch mit e-Tickets der Verkehrsbetriebe ausgeliehen werden können. In nahezu all unseren Städten bieten wir Preisvorteile für Abo-Kunden an.

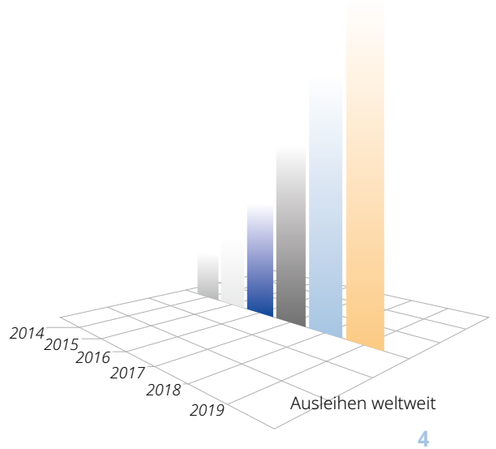
3 ÖFFENTLICHE MIETFAHRRÄDER SIND VON MINDERER QUALITÄT.

Nextbikes sind »Made in Germany«. Mit Gangschaltung, Luftbereifung und anderen StVO-konformen Komponenten haben sie eine Lebensdauer von bis zu 10 Jahren. Mithilfe unserer lokalen Serviceteams halten wir die Räder fit. Regelmäßige Wartungen und Reparaturen stellen sicher, dass Sicherheit und Fahrspaß langfristig erhalten bleiben.

4 BIKE-SHARING KANN NICHT PROFITABEL BETRIEBEN WERDEN.

Vielleicht, wenn man nur auf Verleiheinnahmen setzt. Unser Geschäftsmodell basiert auf langfristigen Partnerschaften. Zusammen mit Verkehrsbetrieben, Hochschulen und umweltfreundlichen Arbeitgebern etablieren wir Bike-Sharing als alltägliches Verkehrsmittel. Solche Beziehungen schaffen Vertrauen und einen Mehrwert für alle Involvierten.

INNERHALB DES DYNAMISCHEN MARKTES DER MIKROMOBILITÄT KONNTE NEXTBIKE DIE ANZAHL DER AUSLEIHEN WELTWEIT SIGNIFIKANT STEIGERN.



Smarte Räder für smarte Städte

KOMFORTABEL. HOCHWERTIG. FLEXIBEL.

Höhenverstellbarer Ergonomie-Sattel mit Diebstahlsicherung

Rahmenschloss mit GSM und GPS für Entriegelung per Smartphone

RFID für e-Ticket Integration

Vorder- und Rücklicht mit integriertem Reflektor

Shimano Nexus Gangschaltung

Werbefläche für unsere Partner

Korb mit Solarmodul für die Aufladung des Rahmenschlosses

Innenliegende Verkabelung als Schutz vor Vandalismus

Luftreifen mit Pannenschutz und Reflektoren

e-SMARTbike

ELEKTRISCH. STARK. ROBUST.

MOTOR
- Natürliches Fahrgefühl durch Mittelmotor
- Made in Germany vom Automobilzulieferer Brose
- Unterstützung bis 25 km/h
- Stufenlose Boost-Funktion für schnelle Beschleunigung

BATTERIE
- Bis zu 80 km Reichweite
- Aufladung im e-SmartDock
- Ladestandsanzeige im Rahmen integriert
- Sensor passt Unterstützung je nach Bedarf an

nextbike — Rent by App

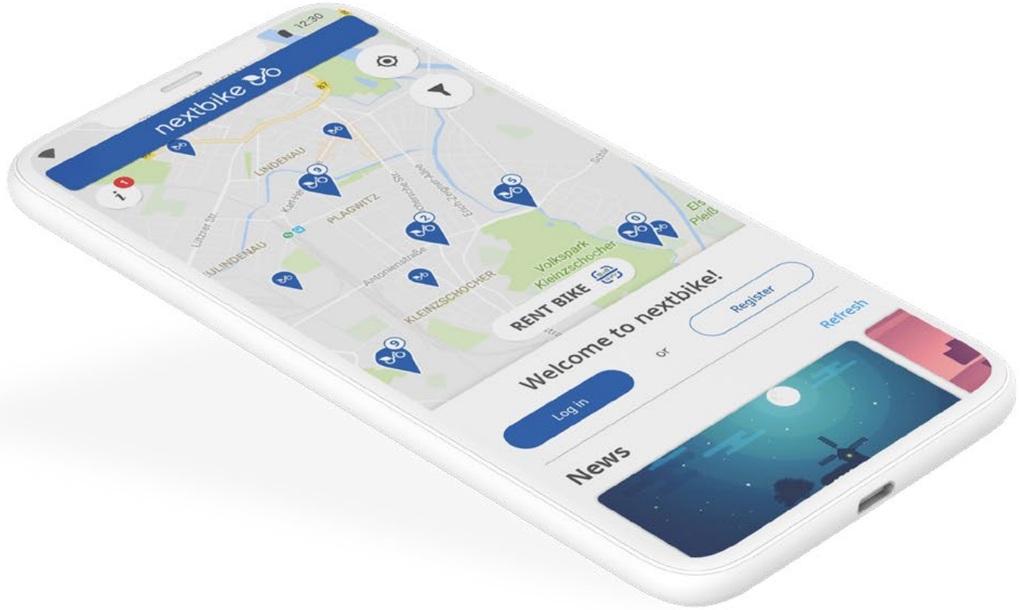
100% INHOUSE ENTWICKELT

Wir entwickeln unsere Apps intern, damit wir den hohen Ansprüchen unserer Nutzer in Sachen Sicherheit und Usability gerecht werden können. Unseren Partnern bieten wir eine individualisierbare Version, damit das Aussehen dem lokalen System Branding entspricht. Außerdem sind wir in diversen stadtübergreifenden Mobilitäts-Apps integriert.

Unser Fokus auf Nutzerfreundlichkeit wird durch hervorragende App-Bewertungen belohnt. Die App bietet darüber hinaus auch einen Mehrwert für Werbekunden: Kuratierter Content im Newsbereich und harmonisch integrierte Anzeigen erreichen unsere junge und digital-affine Zielgruppe.

⌀ 4,4 APP-STORE BEWERTUNG

90% AUSLEIHEN VIA APP



1. ANMELDEN

Kostenlos per nextbike-App registrieren und in allen nextbike-Städten weltweit radeln. Registrierungen per Website, Hotline oder am Verleihterminal sind ebenfalls möglich.

2. AUSLEIHE

Das Rad mit der nextbike-App ausleihen oder e-Ticket der Verkehrsbetriebe am Heck anhalten. Das Rahmenschloss öffnet sich automatisch.

3. PARKEN

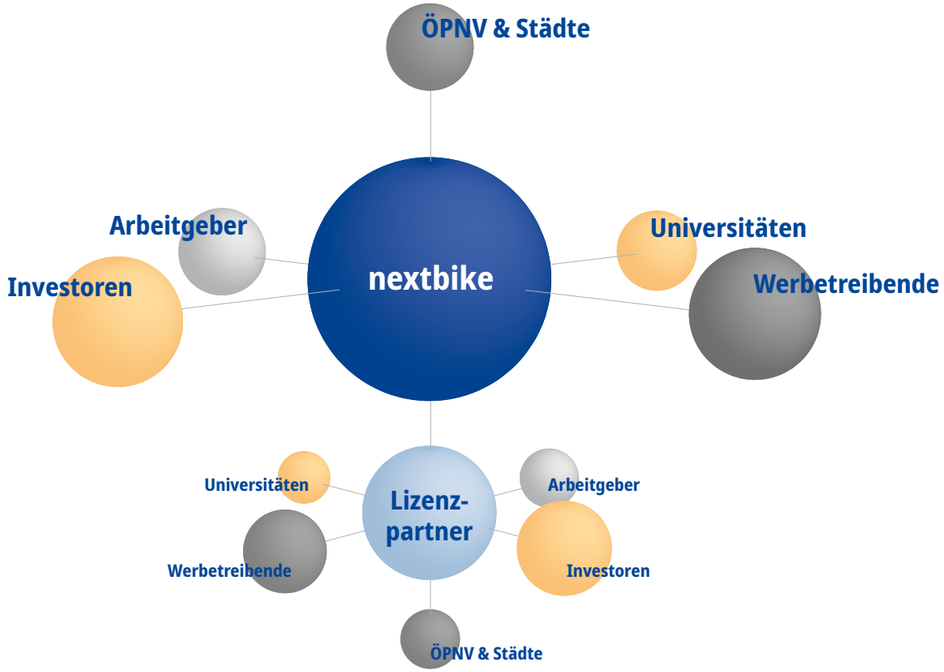
Für eine Fahrtpause einfach den Parkmodus in der App auswählen und Rad abschließen.

4. RÜCKGABE

Das Rad an einer nextbike-Station zurückgeben oder innerhalb der Flexzone abschließen.

Geschäftsmodell

Wir gestalten Städte sowohl lokal als auch international in den Rollen des Betreibers, Lizenzgebers und Zulieferers. Über 16 Jahre Erfahrung und vertrauensvolle Beziehungen zu unseren Partnern zeigen, dass wir in der Lage sind Bike-Sharing wirtschaftlich stabil in der DNA von Städten zu verankern.



BUSINESSbike

» Wir haben uns explizit für das BUSINESSbike von nextbike entschieden, weil wir unsere MitarbeiterInnen nachhaltig mobilisieren und zugleich etwas für ihre Gesundheit tun wollen.

Armando García Schmidt
Senior Project Manager Program Shaping Sustainable Economies
Bertelsmann Stiftung

Wir ermöglichen umweltfreundliche und gesundheitsfördernde Dienstfahrten, indem wir Unternehmen Zugang zu unseren bestehenden Systemen bieten. Die Mitarbeiter profitieren von Freiminuten bei jeder Ausleihe: perfekt, um mit dem Fahrrad zur Arbeit, zum Mittagessen oder zu Geschäftsterminen innerhalb der Stadt zu fahren. BUSINESSbike ist ein effektives Instrument, um die Produktivität zu steigern, Geld für Firmenwagen zu sparen und die Unternehmenskultur erlebbar zu machen. Wenn das Geschäftsgelände außerhalb unseres Servicebereichs liegt, können wir ein exklusives System für Mitarbeiter einrichten.

Werbung mit nextbike

Wir nutzen unsere Räder nicht nur als Fortbewegungsmittel, sondern auch als mobile Werbeträger. Buchungen mit einer kurzen Laufzeit sind ideal für crossmediale Kampagnen geeignet.

Im Rahmen langfristiger Kooperationen können unsere Partner das Stadtbild nachhaltig gestalten. In Kombination mit Freifahrten für Mitarbeiter und Kunden wird Bike-Sharing zum positiven Markenerlebnis!

HOHE REICHWEITE
Rund um die Uhr Kontakte im öffentlichen Raum sammeln.

BEGEHRTE ZIELGRUPPE
Zahlungskräftige und online-affine Nutzer erreichen.

VIRTUELLE STATIONEN
Laufkundschaft in der Umgebung von Filialen generieren.

POSITIVER IMAGETRANSFER
Marken im Umfeld von Nachhaltigkeit und Urbanität platzieren.

MOBILE ADVERTISING
Kampagnen crossmedial in der nextbike App verlängern.

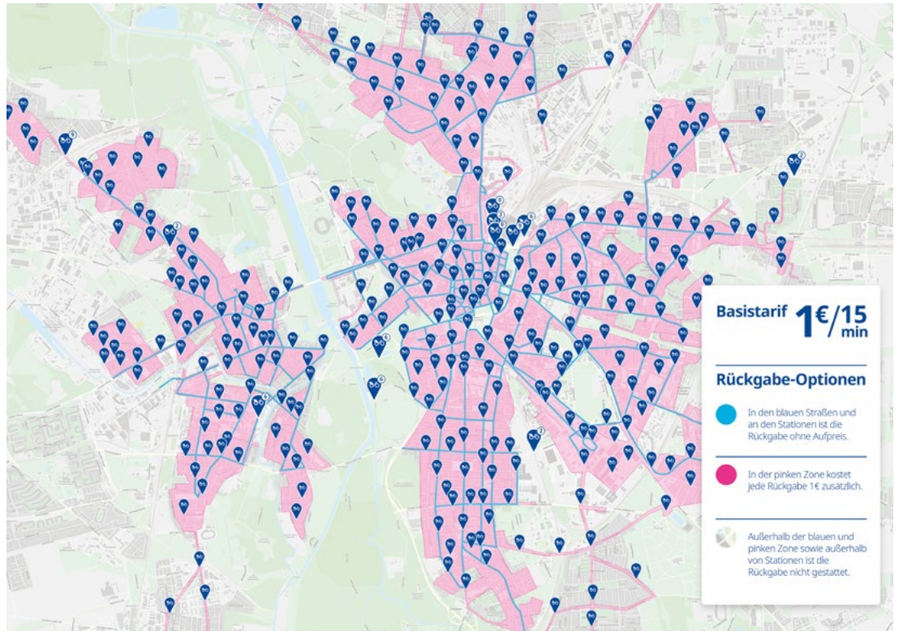
EDEKA
arriva a DB company
JUST EAT
DEEZER
Géramont
Durstexpress.de Getränke sofort an deine Tür.
PENNY MARKT
Santander
SIXT
Postbank
VISA
vodafone
PayPal
AVIS
VÖSLAUER

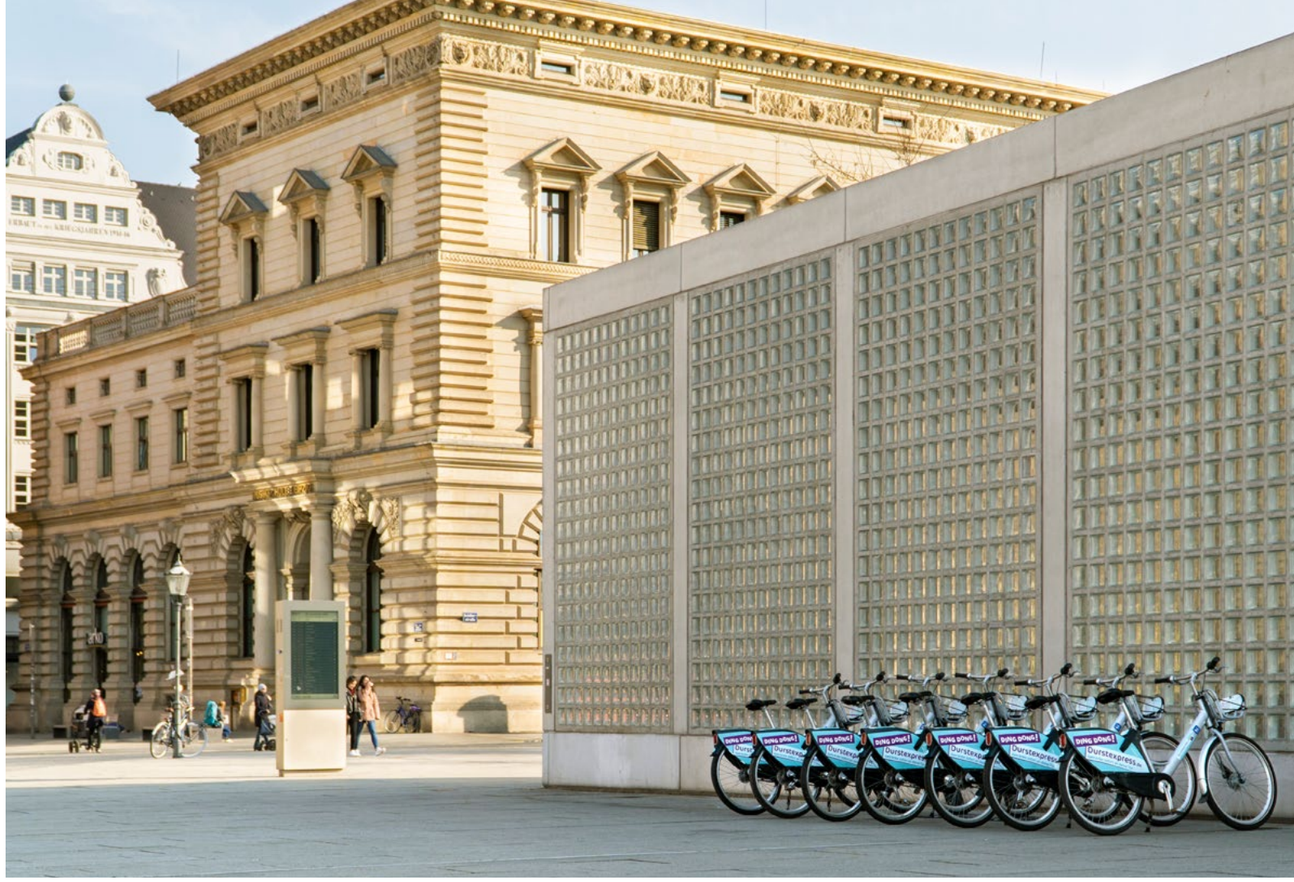
Leipzig

HEIMAT DES HYBRIDSYSTEMS

» Wir verfolgen die Entwicklung von nextbike seit Jahren und sind sehr stolz, dass sich aus unserer Stadt heraus ein solch nachhaltiger Mobilitätstrend weltweit verbreitet hat. Öffentliche Fahrradverleihsysteme sind Daseinsvorsorge und eine einfache Lösung für Verkehrsprobleme.

Burkhard Jung
Oberbürgermeister der Stadt Leipzig





Leipzig ist die Geburtsstadt von nextbike. Seit über 16 Jahren werden alle technischen Neuentwicklungen direkt auf der Straße getestet. nextbike ist hier selbstverständlich fester Bestandteil des öffentlichen Personennahverkehrs.
2018 wurde in Leipzig erstmalig die neue SMARTbike-Generation eingeführt und parallel dazu das bisher stationsbasierte System mit »Free Floating« ergänzt.

Durch die Tarifstruktur werden gezielt Anreize für die Rückgabe an Stationen geschaffen. Gegen einen kleinen Aufpreis kann das Rad innerhalb der Flexzone individuell am Zielort abgegeben werden. Das Hybridsystem ist ein absolutes Erfolgsmodell. Innerhalb des ersten halben Jahres hat sich die Anzahl der Ausleihen im Vergleich zum Vorjahr verfünffacht.

Bilbao

SMARTES E-BIKE-SHARING

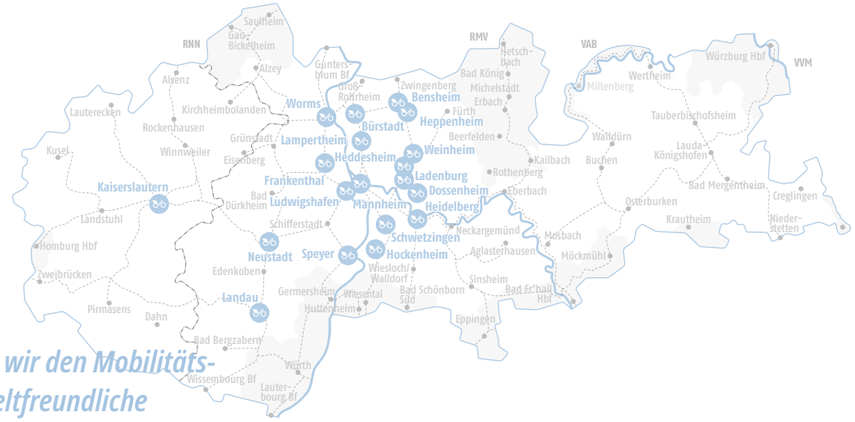
» Wir wollen vor allem noch mehr junge Leute und Frauen für die Nutzung begeistern. Mit den normalen Rädern sind alle den Berg herunter gefahren, aber keiner hoch, deshalb setzen wir nun gemeinsam mit nextbike auf Elektrofahrräder.

Alfonso Gil
Stadtrat für Mobilität und Nachhaltigkeit
der Stadt Bilbao

Bilbaobizi ist eines der größten E-Bike Systeme in Europa. Es umfasst 450 E-Bikes an 40 Stationen. Den Betrieb von Bilbaobizi verantwortet nextbike gemeinsam mit dem spanischen Mobilitätsdienstleister Sagalés. Der Beauftragung vorausgegangen war ein europaweites Vergabeverfahren der Stadtverwaltung. In Bilbao kommt die neueste Generation von E-Bikes zum Einsatz, die über einen leistungsstarken Motor sowie ein integriertes Rahmenschloss verfügt. Wirtschaftlich und nachhaltig ist vor allem die Ladung der Elektrofahrräder. Diese erfolgt am Ladekontakt im Stationsständer.
Mit über 200.000 Ausleihen pro Monat erfreut sich das System bei den Bewohnern größter Beliebtheit und ist selbstverständlicher Bestandteil täglicher Mobilität.

Region Rhein-Neckar

GRÖSSTES REGIONALES VERBUNDSYSTEM



» Mit VRNnextbike erweitern wir den Mobilitätsverbund um eine weitere umweltfreundliche Alternative neben Bus und Bahn. Dazu wurden die Stationen möglichst an stark frequentierten städtischen Verkehrsknotenpunkten, oft in unmittelbarer Nähe von Haltestellen des ÖPNV platziert. Zusammen ermöglichen wir intermodale Mobilität.

Volkhard Malik
VRN Geschäftsführer

VRNnextbike betreiben wir seit 2014 im Auftrag des Verkehrsverbund Rhein-Neckar. Es umfasst 17 Städte und ist damit eines der größten regionalen Fahrradverleihsysteme weltweit. Als praktische Ergänzung zu Bus und Bahn können die Fahrräder innerhalb des Systems städteübergreifend gemietet und wieder abgegeben werden. So kann man zum Beispiel in Mannheim starten und in Heidelberg die Fahrt beenden. ÖPNV-Abokunden radeln zu günstigeren Konditionen.

Zusätzlich kooperieren wir vor Ort mit den größten Hochschulen. Über den Semesterbeitrag ist die Nutzung der Mietfahrräder für alle Studierenden inkludiert. Zu unseren Großkunden gehören auch Unternehmen, die für ihre Mitarbeiter ein Freifahrtkontingent bei nextbike buchen.

» Wir freuen uns, dass nextbike Bestandteil des Upper Circle ist, welcher unseren Smartcard-Inhabern diverse Vergünstigungen bietet. Radfahren ist eine unserer wichtigsten, gesundheitsfördernden und umweltfreundlichsten Transportformen. Wir arbeiten eng mit zahlreichen Partnern zusammen, um aktive Fortbewegung in unserer Region zu fördern. Auch an vielen U-Bahn-Stationen ist das Abstellen von Fahrrädern kostenlos möglich.

David Christie
Operations Manager SPT subway

Glasgow

ELECTRIC AND NON-ELECTRIC BIKES WITHIN ONE CITY

Zusammen mit unserer Tochtergesellschaft nextbike UK haben wir 2019 über 60 E-Bikes zusätzlich zum bestehenden System auf die Straßen Glasgows gebracht.
Mit einer Flotte von nunmehr 650 SMARTbikes und 53 Stationen bieten wir Tausenden von Menschen täglich eine nachhaltige Transportmöglichkeit. Abhängig von der Strecke und den individuellen physischen Voraussetzungen können Nutzer flexibel zwischen E-Bikes und nicht-elektrischen Fahrrädern wählen. Subway Smartcard-Inhabern bieten wir den nextbike Jahrestarif zu vergünstigten Konditionen an. Unser System wird vom Stadtrat unterstützt, um Staus zu reduzieren, die Parkplatzsituation zu entlasten und eine gesündere Fortbewegung in der Stadt zu ermöglichen.

Zahlen & Fakten

Fahrradfahren bedeutet nicht nur schnell von einem Ort zum anderen zu kommen. Jeder geradelte Meter kann positive Effekte hinsichtlich Gesundheit, Klimaschutz sowie Lebensqualität haben - spürbar und messbar!

3 Mrd

Kalorien werden jährlich auf unseren Rädern verbrannt (100 kcal pro Ausleihe)

60 Mio

Kilometer werden jährlich mit nextbike zurückgelegt

Gesellschaftlicher Nutzen pro km

Definition: Betrag, den eine Gesellschaft bereit ist pro Passagierkilometer auszugeben, damit eine Person vom Auto oder Bus auf das Fahrrad umsteigt.

1,2 Mio kg CO^2

15 Mio kg CO^2

Radfahren mit nextbike vermeidet

13,8 Mio kg

CO2-Emissionen pro Jahr

App Aufrufe pro Monat

App Neuinstallationen pro Monat

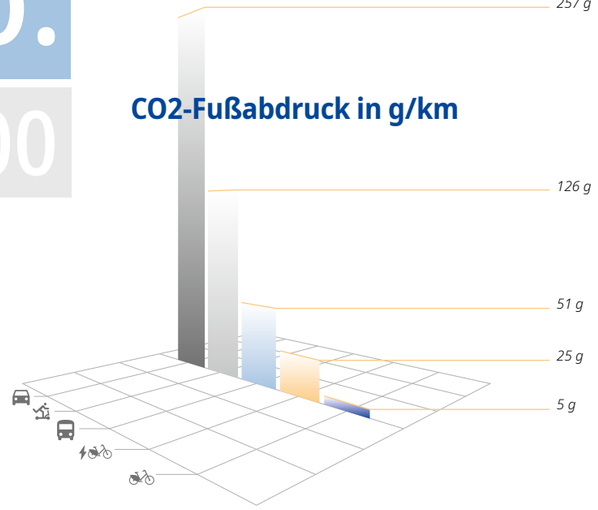
3,5 Mio.

100.000

bis zu 10 Jahre

Lebensdauer pro Rad

CO2-Fußabdruck in g/km



nextbike GmbH
Erich-Zeigner-Allee 69-73
D-04229 Leipzig

+49 341-308 988 90
info@nextbike.com
www.nextbike.net

Stand: 2021